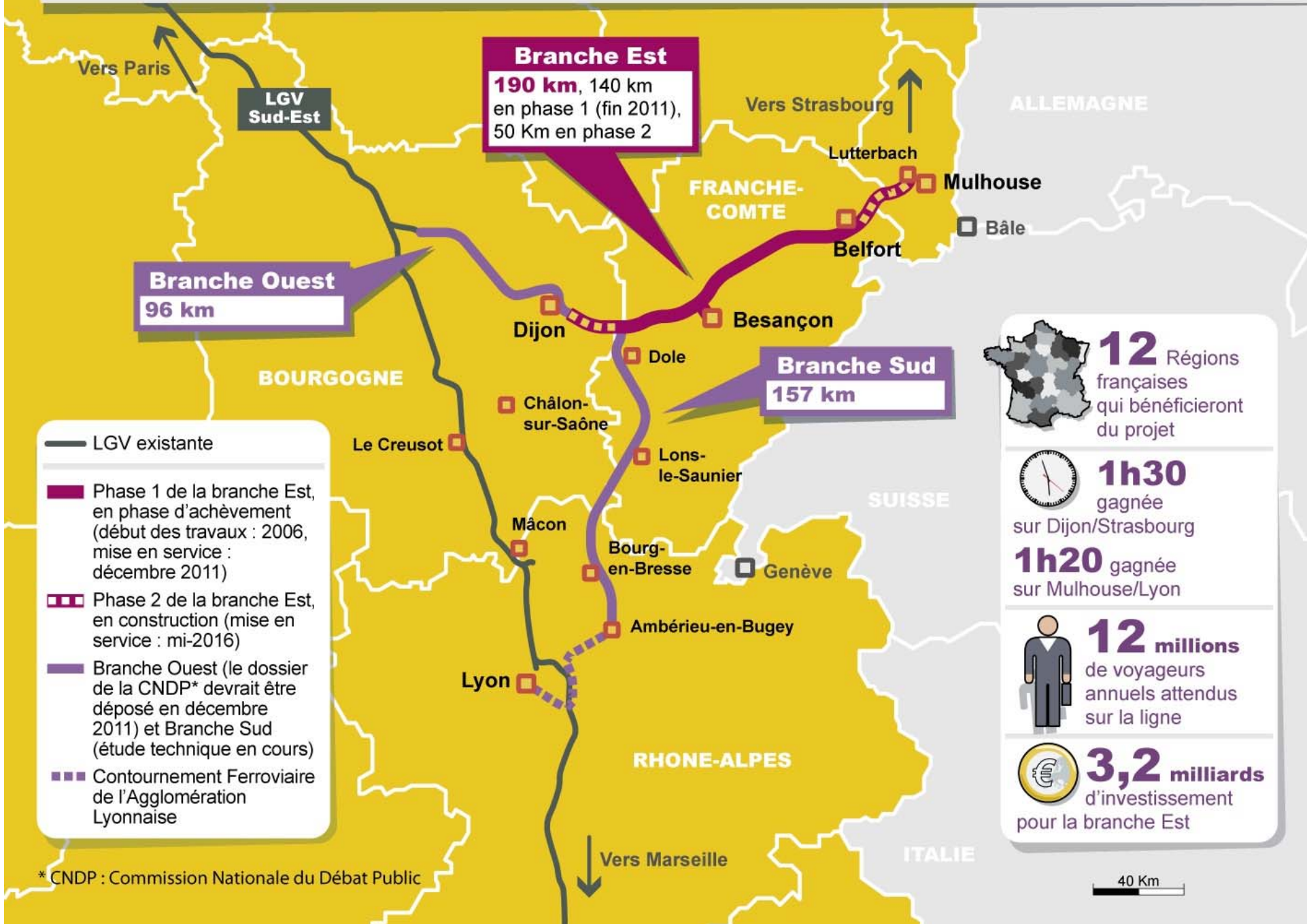


**2012 – 2017**  
**MISE EN SERVICE DE 5 NOUVELLES LGV**

EN FAIRE PLUS POUR LE TRAIN



# La LGV Rhin-Rhône



- LGV existante
- Phase 1 de la branche Est, en phase d'achèvement (début des travaux : 2006, mise en service : décembre 2011)
- Phase 2 de la branche Est, en construction (mise en service : mi-2016)
- Branche Ouest (le dossier de la CNDP\* devrait être déposé en décembre 2011) et Branche Sud (étude technique en cours)
- Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise

- 12** Régions françaises qui bénéficieront du projet
- 1h30** gagnée sur Dijon/Strasbourg
- 1h20** gagnée sur Mulhouse/Lyon
- 12 millions** de voyageurs annuels attendus sur la ligne
- 3,2 milliards** d'investissement pour la branche Est

\* CNDP : Commission Nationale du Débat Public

40 Km

# La LGV Sud Europe Atlantique

- Tronçon principal de la LGV Sud Europe Atlantique (début des travaux : mi-2012, mise en service : mi-2017)
- Branches de la LGV Sud Europe Atlantique



**50 mn**  
gagnées sur  
Paris-Bordeaux

**3,6 à 5 millions**  
de voyageurs  
TGV estimés  
**400 000 à 550 000**  
voyageurs TER à  
la mise en service



**20 %** d'augmentation  
du Fret avec **2,4 millions**  
**de tonnes** de marchandises  
transportées  
par an



50 Km



# La LGV Bretagne Pays de la Loire

- LGV existante
- Lignes classiques
- LGV Bretagne Pays de la Loire  
(début des travaux : fin 2012,  
mise en service : début 2017)



 **37 minutes** gagnées sur Paris/Rennes

**55 minutes** gagnées sur Paris/St Malo

 **2 millions** de voyageurs supplémentaires attendus

 **3,4 milliards** d'euros investis

## Le contournement Nîmes - Montpellier

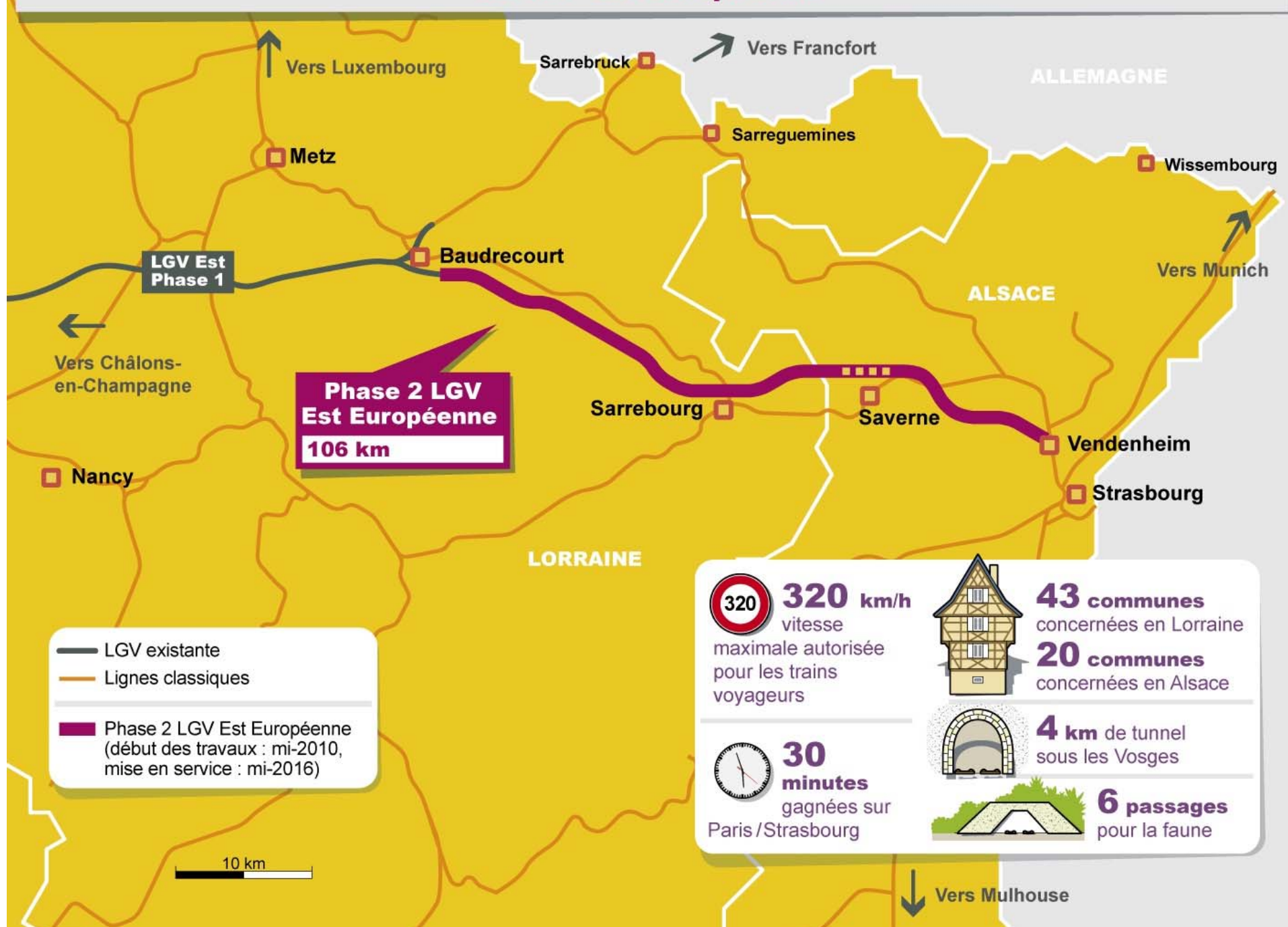
- LGV existante
- Lignes classiques
- Contournement Nîmes-Montpellier (début des travaux : 2012, mise en service : 2016)

**Contournement Nîmes - Montpellier**  
60 km de LGV et 20 km de raccordements

 **100 ou 120 km/h**  
vitesse maximale de circulation des trains fret contre 80 à 90 km/h aujourd'hui



# La LGV Est Européenne



— LGV existante  
— Lignes classiques  
■ Phase 2 LGV Est Européenne (début des travaux : mi-2010, mise en service : mi-2016)

**320** km/h vitesse maximale autorisée pour les trains voyageurs

**43 communes** concernées en Lorraine  
**20 communes** concernées en Alsace

**30 minutes** gagnées sur Paris / Strasbourg

**4 km** de tunnel sous les Vosges  
**6 passages** pour la faune